

## Sichere Navigation

Heute sind viele Yachten mit elektronischen Seekartenplottern ausgestattet. Dies kann bei richtiger Anwendung zu mehr Sicherheit und Komfort führen. Bei falscher Anwendung steigt jedoch das Risiko, aufgrund eines Navigationsfehlers eine Havarie herbeizuführen. Mit dieser Problematik sind wir in den letzten Jahren zunehmend konfrontiert.

Wir bitten Sie (Schiffsführer und Crew) sich die folgenden Hinweise zu verinnerlichen und diese während Ihres Törns anzuwenden.

Bitte folgen Sie dieser Checkliste immer vor dem Ablegen:

**Planen Sie Ihre bevorstehende Strecke gemeinsam mit möglichst vielen Mitseglern.**

**Verwenden Sie zur Planung zunächst eine (Papier-) Seekarte mit kleinerem Maßstab,** um die **Gesamtdistanz** zu ermitteln, die **Sinnhaftigkeit bei der angekündigten Windrichtung** zu prüfen (beim Kreuzen die erheblich verlängerte Strecke/Fahrzeit berücksichtigen) und „**Nothäfen**“ auf der Strecke zu identifizieren.

**Achten Sie schon hier auf Untiefen, kritische Bereiche (z.B. Schifffahrtsstraßen) und Verbotzonen.**

**Fertigen Sie einen Zettel an, welcher in kurzer Form Ihre Berechnungen (Strecke, angekündigter Wind, geplante Ankunft, Gefahren usw.) in Wort und ggf. Skizze festhält.**

**Dieser Plan soll während der Fahrt für alle zugänglich sein.**

**Verwenden Sie nun (Papier-) Seekarten in größerem und größten verfügbaren Maßstab zur Betrachtung der bereits identifizierten Gefahrenstellen und auch zum Auffinden weiterer Gefahrenstellen,** welche auf der kleinmaßstäblichen Karte nicht dargestellt sind.

Studieren Sie (insbesondere bei Erstansteuerungen) die Ansteuerungen der geplanten Häfen und auch den inneren Bereich der Häfen, verwenden Sie hier auch die Beschreibungen und die Kartenausschnitte in den Hafenhandbüchern.

**Fragen Sie Ihre Crew, ob alle an der Planung Beteiligten einen guten Überblick gewonnen haben.**

**Legen Sie die verwendeten (Papier-) Seekarten in chronologischer Reihenfolge bereit.**

**Vergewissern Sie sich, dass zumindest 2-3 Personen die einfachsten Seekartenplotter-Funktionen (Range!) bedienen können.**

**Vereinbaren Sie, wie der Plotter genutzt wird (um ein ständiges Verstellen zu vermeiden).** Verwenden Sie den Plotter zur schnellen Erfassung Ihrer Position und Ihres Kurses.

**Prüfen Sie die Situation regelmäßig auch auf der entsprechenden (Papier-) Seekarte.**

Verwenden Sie eingetragene Positionen in der (Papier-) Seekarte, wenn Sie enge und schwierige Passagen fahren.

Im Detail gibt es immer noch Ungenauigkeiten oder Fehler in den elektronischen Seekarten! Die Anwendung dieses Verfahrens nimmt wenig Zeit in Anspruch und macht Ihren Törn sicherer.

[Eine an der Navigation beteiligte Crew hat mehr Freude, lernt dazu und erhöht die Sicherheit Ihrer Fahrt.](#)

---